



6. โครงการในอนาคต

6.1 แผนการลงทุนในอนาคต

ปตท. มีแผนการลงทุนภายใน 5 ปีข้างหน้า (ปี 2550-2554) เป็นเงินรวมประมาณ 209,151 ล้านบาท โดยมีสรุปรายละเอียดประมาณการใช้จ่ายรายปี ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ธุรกิจ	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	รวม
ก๊าซธรรมชาติ	43,783	45,178	44,139	30,228	11,570	174,898
น้ำมัน	2,468	1,237	1,053	1,083	1,034	6,875
บริษัทร่วมทุน - ก๊าซฯ	4,759	3,436	3,195	2,410	-	13,800
- น้ำมัน	712	-	-	-	-	712
- ปีโตรเคมีและการกลั่น	4,465	2,913	1,859	8	8	9,253
- สำนักงานใหญ่	545	-	-	-	-	545
สำนักงานใหญ่ และอื่นๆ	854	817	513	445	439	3,068
รวม	57,586	53,581	50,759	34,174	13,051	209,151

ทั้งนี้ เงินลงทุนส่วนใหญ่ จะเป็นการลงทุนในกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นการลงทุนในโครงการใหญ่เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางธุรกิจ ได้แก่ โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ฉบับที่ 3 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติแล้ว และคณะกรรมการ ปตท. ในการประชุมครั้ง 12/2549 วันที่ 21 ธันวาคม 2549 ได้มีมติอนุมัติการดำเนินงานและเงินลงทุนเรียบร้อยแล้ว เช่น โครงการท่อส่งก๊าซฯ ระยะของ-แก่งคอย โครงการปรับปรุงโรงแยกก๊าซฯ 2 และ 3 โครงการโรงแยกก๊าซฯ หน่วยที่ 6 โครงการก่อสร้างสถานี NGV เป็นต้น ส่วนการลงทุนในบริษัทร่วมทุน ได้แก่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด บริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด เป็นต้น

แหล่งเงินหลักที่ ปตท. คาดว่าจะนำมาใช้ในการลงทุนตามแผนดังกล่าวข้างต้น จะมาจากเงินสดจากการดำเนินงาน รวมถึงจากการก่อหนี้ทั้งระยะสั้นและระยะยาว โดยคาดว่าจะได้รับผลตอบแทนการลงทุนในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 15

อนึ่ง แผนการลงทุนข้างต้น ไม่รวมถึงแผนการลงทุนของ ปตท.สผ. และ PTTCH โดยแผนการลงทุนของ ปตท.สผ. ซึ่งประกอบด้วยรายจ่ายลงทุน (Capital Expenditure) และรายจ่ายดำเนินงาน (Operating Expenditure) และแผนการลงทุนของ PTTCH ภายใน 5 ปี ข้างหน้า (ปี 2550-2554) เป็นเงินรวมประมาณ 191,898 ล้านบาท และ 52,718 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2550	2551	2552	2553	2554	รวม
ปตท.สผ. ^{1/}	50,910	54,501	38,469	25,269	22,748	191,898
PTTCH ^{2/}	24,586	18,197	6,406	1,799	1,730	52,718

1/ ข้อมูลจากเอกสารนำเสนอ นักวิเคราะห์/นักลงทุนของ ปตท.สผ. วันที่ 24 กันยายน 2550

2/ ข้อมูลจากเอกสารนำเสนอ นักวิเคราะห์/นักลงทุนของ PTTCH วันที่ 6 มีนาคม 2550



6.2 โครงการหลักในอนาคต

6.2.1 โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Transmission Pipeline)

คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2546 มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2546 ในการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉบับที่ 3 พ.ศ. 2544 - 2554 (ปรับปรุง) จำนวน 10 โครงการ โดยแบ่งการลงทุนเป็น 2 ระยะ เพื่อใช้เป็นกรอบการลงทุนในการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ต่อมาคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2547 มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2547 ในแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2547-2558 (PDP 2004) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือ กฟผ. โดยความต้องการไฟฟ้ามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจ จากอัตราการขยายตัวเฉลี่ยประมาณร้อยละ 4.5 ต่อปีตามแผน PDP 2003 เป็นเฉลี่ยประมาณร้อยละ 6.5 ต่อปีตามแผน PDP 2004 ซึ่งมีผลให้ความต้องการก๊าซธรรมชาติเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นและเร็วขึ้นจากแผนเดิม กอปรกับความต้องการก๊าซธรรมชาติในภาคอุตสาหกรรมและโรงแยกก๊าซธรรมชาติได้มีการปรับขยายตัวเพิ่มขึ้นตามการประมาณการขยายตัวของเศรษฐกิจในปัจจุบัน ปตท.จึงจำเป็นต้องทบทวนรายละเอียดแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2544-2554 (ปรับปรุง) เพื่อให้สอดคล้องกับประมาณการความต้องการก๊าซธรรมชาติล่าสุดข้างต้น โดย ปตท. จะได้เพิ่มขีดความสามารถของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งในทะเลและบนบก และเร่งการดำเนินโครงการในระยะที่ 2

ทั้งนี้การทบทวนแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2544-2554 (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 เพื่อใช้เป็นกรอบในการลงทุนก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 11 โครงการ ในวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 157,102 ล้านบาท โดยแบ่งการลงทุนเป็น 3 ระยะ ต่อมาเพื่อให้สอดคล้องกับแผนการจัดหาก๊าซธรรมชาติ และแผนการขยายโรงไฟฟ้าใหม่ตามแผน PDP 2007 รวมทั้งให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการลงทุนขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ปตท. จึงได้ทำการทบทวนแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2544-2554 (ปรับปรุงเพิ่มเติม) ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2550 เพื่อใช้เป็นกรอบในการลงทุนก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 14 โครงการ ในวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 165,077 ล้านบาท โดยแบ่งการลงทุนเป็น 3 ระยะ และการเพิ่มการลงทุนในระบบท่อเชื่อมในทะเลดังนี้

โครงการในระยะที่ 1

- โครงการติดตั้งหน่วยเพิ่มความดันที่ Block Valve West 7 (BVW#7) จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อเพิ่มความสามารถในการรับและส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่มเติมจากสหภาพเมียนมาร์ สูงสุด 1,300 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ซึ่งโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2549
- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครเหนือและพระนครใต้ หรือเดิมเรียกว่าโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อเป็นการรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมพระนครเหนือและพระนครใต้รวมทั้งการใช้ในภาคอุตสาหกรรม และคมนาคมขนส่งเพื่อช่วยลดมลภาวะในบริเวณกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ปตท. มีโครงการที่จะวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 30 นิ้ว เป็นระยะทางประมาณ 70 กิโลเมตร โดยจะเชื่อมจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย ที่อำเภอไทรน้อย ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 นิ้ว เป็นระยะทาง 10 กิโลเมตร จากบางใหญ่ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ มีความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุดรวม 480 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ระบบท่อส่งก๊าซฯ จากไทรน้อยไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และ



เริ่มส่งก๊าซธรรมชาติได้ในไตรมาสที่ 4 ปี 2549 และส่วนที่ต่อไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือจะแล้วเสร็จพร้อมกับโครงการปรับปรุงโรงไฟฟ้าพระนครเหนือของ กฟผ.

- โครงการติดตั้งหน่วยเพิ่มความดันสำรองที่เขตปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จังหวัดราชบุรี เพื่อเพิ่มเสถียรภาพและความยืดหยุ่นในการส่งก๊าซธรรมชาติจากสหภาพเมียนมาร์ไปยังผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในส่วนกลาง ซึ่งโครงการแล้วเสร็จและเริ่มดำเนินงานเมื่อต้นเดือนพฤษภาคม 2549
- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ในทะเลและบนบก ซึ่งประกอบด้วย
 - โครงการก่อสร้างแท่นพักท่อฟิอาร์ที (PTT Riser Platform – PRP) คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2551
 - โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากแท่นพักท่อฟิอาร์ที ต่อไปยังจังหวัดระยอง เป็นระยะทาง 418 กิโลเมตร มีความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุด 700 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน และจะเพิ่มขึ้นเป็น 1,900 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ภายหลังจากติดตั้งหน่วยเพิ่มความดันในทะเล ซึ่งโครงการได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มส่งก๊าซธรรมชาติได้เมื่อต้นปี 2550
 - โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากแหล่งอาทิตย์ไปยังแท่นพักท่อฟิอาร์ที เป็นระยะทาง 200 กิโลเมตร มีความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุด 1,500 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จเริ่มส่งก๊าซธรรมชาติได้ประมาณต้นปี 2551
- โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากระยองเพื่อเชื่อมกับระบบท่อคู่ขนานบนบกที่สถานีเพิ่มความดันบางปะกง เป็นระยะทางรวม 110 กิโลเมตร มีความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุด 400 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน และจะเพิ่มขึ้นเป็น 1,200 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ภายหลังจากติดตั้งหน่วยเพิ่มความดันบนบก ซึ่งโครงการแล้วเสร็จและเริ่มส่งก๊าซธรรมชาติได้เมื่อเดือนมีนาคม 2549

โครงการระยะที่ 2

- โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากแหล่งเจดีเอไปยังแหล่งอาทิตย์ เป็นระยะทาง 95 กิโลเมตร มีความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุดรวม 1,000 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2551
- โครงการติดตั้งหน่วยเพิ่มความดันของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ทั้งในทะเลและบนบก เพื่อเพิ่มความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุด โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณกลางปี 2552 และต้นปี 2550 ตามลำดับ
- โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากอำเภอวังน้อย ไปยังอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี เป็นระยะประมาณ 80 กิโลเมตร มีความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุดรวม 510 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ซึ่งโครงการได้เริ่มส่งก๊าซธรรมชาติได้เมื่อสิ้นปี 2549
- โครงการติดตั้งหน่วยเพิ่มความดันระหว่างทาง เพื่อเพิ่มความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติจากวังน้อยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ในการส่งก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยไปยังราชบุรีและโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-พระนครใต้/พระนครเหนือ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2553
- โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากจังหวัดระยอง ไปยังอำเภอวังน้อย จังหวัดอยุธยา เป็นระยะประมาณ 300 กิโลเมตร มีความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุดรวม 1,400 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จเริ่มส่งก๊าซธรรมชาติได้ต้นปี 2554



โครงการในระยะที่ 3

- โครงการติดตั้งหน่วยเพิ่มความดันบนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝั่งตะวันตก เพื่อเพิ่มความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝั่งตะวันตก โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2555

การเพิ่มการลงทุนในระบบท่อเชื่อมในทะเล

- โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมในทะเล 18 นิ้ว จากแหล่งผลิตอาทิตย์เหนือส่วนเพิ่ม มายังระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ในทะเล ระยะทางรวม 40 กิโลเมตร มีความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุดรวม 150 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จประมาณกลางปี 2551
- โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมในทะเล 24 นิ้ว จากแหล่งผลิตเซฟรอนส่วนเพิ่ม มายังระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ในทะเล ระยะทางรวม 45 กิโลเมตร มีความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุดรวม 330 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2553
- โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมในทะเล 24 นิ้ว จากแหล่งผลิตบงกชใต้ส่วนเพิ่ม มายังระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ในทะเล ระยะทางรวม 50 กิโลเมตร มีความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุดรวม 200 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2554
- โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมในทะเล 24 นิ้ว จากแหล่งผลิตไพลินส่วนเพิ่ม มายังระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ในทะเล ระยะทางรวม 40 กิโลเมตร มีความสามารถในการส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุดรวม 200 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2555

แผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถสูงสุดของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของ ปตท.(รวมท่อส่งก๊าซฯจากแหล่งน้ำพอง) จาก 3,680 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน (ณ ค่าความร้อนจริง) (ณ 30 มิถุนายน 2550) เพิ่มขึ้นเป็น 6,980 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน (ณ ค่าความร้อนจริง)

ทั้งนี้ ปตท. ได้ดำเนินการขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ซึ่งคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2547 มีมติเห็นชอบให้การส่งเสริมการลงทุนโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย โรงไฟฟ้าพระนครใต้ และ เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2547 มีมติเห็นชอบให้การส่งเสริมการลงทุนกับโครงการต่างๆ ตามแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังนี้

- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ในทะเลและบนบก
- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล จากแหล่งเจดีเอ - แหล่งอาทิตย์
- โครงการติดตั้งหน่วยเพิ่มความดันของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ทั้งในทะเลและบนบก
- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติวังน้อย – แก่งคอย

6.2.2 โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ

คณะกรรมการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้อนุมัติให้ ปตท.ดำเนินโครงการโรงแยกก๊าซอีเทน ซึ่งมีกำลังการผลิตอีเทนจำนวน 630,000 ตันต่อปี และโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 6 ขนาด 800 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ซึ่งมีกำลังการผลิตอีเทนจำนวน 630,000 ตันต่อปี ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) จำนวน 1,030,000 ตันต่อปี และ ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) จำนวน 180,000 ตันต่อปี โดยอีเทนที่ผลิตได้จากโครงการทั้งสองจะจำหน่ายเป็นวัตถุดิบให้โครงการเอเทนแคแรกเกอร์ (Ethane

Cracker) ของบริษัท พีทีที โพลีเอทิลีน จำกัด (PTTPE) ทั้งนี้ คาดว่าโครงการโรงแยกก๊าซอีเทน และโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 6 จะสามารถดำเนินการผลิตเชิงพาณิชย์ได้ภายในไตรมาสที่ 2 ปี 2553

6.2.3 การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ....

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2544 เห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยในระยะยาว โดยในส่วนกิจการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้มอบหมายให้ ปตท. รับผิดชอบดำเนินการแยกกิจการท่อส่งก๊าซธรรมชาติออกจากกิจการจัดหาและจำหน่าย ในลักษณะการแบ่งแยกตามบัญชี (Accounting Separation) ก่อนนำ ปตท. เข้าระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และดำเนินการแยกกิจการตามกฎหมาย (Legal Separation) ภายใน 1 ปี หลังการนำ ปตท. เข้าระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

ต่อมาคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2546 และ 9 ธันวาคม 2546 ได้มีมติเห็นชอบการทบทวนการปรับโครงสร้างกิจการไฟฟ้า โดยให้ชะลอการจัดตั้งตลาดกลางซื้อขายไฟฟ้า และเห็นชอบการปรับโครงสร้างไฟฟ้าในรูปแบบ Enhanced Single Buyer โดยได้มีการจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแล ดังนั้นการดำเนินการแยกกิจการท่อส่งก๊าซธรรมชาติออกจากกิจการจัดหาและจำหน่าย จึงได้ชะลอออกไป เพื่อพิจารณาปรับปรุงให้สอดคล้องกับทิศทาง การแปรรูปรัฐวิสาหกิจของประเทศ

ปัจจุบัน คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2550 ได้เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ... เพื่อกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ และได้นำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา และเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 สภานิติบัญญัติแห่งชาติได้มีมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ....และขณะนี้ร่างพระราชบัญญัตินี้ ดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญ พรบ. การประกอบกิจการพลังงาน ซึ่งคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในปลายปี พ.ศ. 2550

ปตท. ได้มีการเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานภายใต้พระราชบัญญัตินี้ ดังกล่าว โดยได้มีการจัดโครงสร้างการบริหารงานและระบบงานให้สอดคล้องกับกิจการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.... ดังกล่าว

6.2.4. โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicle หรือ NGV)

เพื่อส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติให้เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกในภาคขนส่ง ลดผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลกได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์พลังงานของประเทศที่สนับสนุนให้ใช้เชื้อเพลิงที่สามารถจัดหาได้จากแหล่งภายในประเทศ ปตท. ได้เริ่มนำ NGV มาใช้เป็นเชื้อเพลิงให้กับรถโดยสารประจำทาง NGV ของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตั้งแต่ปี 2536 และมีการขยายตลาด NGV อย่างต่อเนื่อง ณ 30 มิถุนายน 2550 มียานยนต์ที่ใช้ NGV ประมาณ 36,275 คัน โดยมีสถานีบริการก๊าซ NGV ที่เปิดให้บริการแล้ว 133 สถานี กรุงเทพฯและปริมณฑล 85 สถานี ต่างจังหวัด 48 สถานี และยอดจำหน่าย NGV ประมาณ 21.6 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน โดย ปตท. มีเป้าหมายให้ใช้ก๊าซธรรมชาติทดแทนน้ำมันในภาคขนส่ง 19% เป็นปริมาณประมาณ 509 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ในปี 2554

ทั้งนี้เพื่อเป็นการช่วยประเทศชาติประหยัดการนำเข้าน้ำมันเพื่อใช้ในภาคการขนส่ง ปตท. ได้จัดทำแผนแม่บทเร่งรัดขยายการใช้ ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์โดยมีเป้าหมายในปี 2554 มีรถยนต์ใช้ NGV จำนวน 256,600 คัน และมีสถานีบริการ 535 สถานี ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำกิจกรรมส่งเสริมการขายต่างๆ เช่น “โครงการ NGV เพื่อคุณ” โดยสนับสนุนค่าติดตั้งให้ประชาชน 10,000 บาท/คัน, “โครงการสินเชื่อ NGV 0%” ร่วมกับธนาคารธนชาติ บริษัท อีออน ธนสินทรัพย์ (ไทยแลนด์) และบริษัท บัตรกรุงไทย, “โครงการแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ใช้ NGV” โดย ปตท. สนับสนุนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ทั้งหมด และถึง NGV (สำหรับระบบ Fumigation) เป็นต้น และมีแผนการขยายสถานีทั้งในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล และภูมิภาค ตามแผนถนนสายหลัก

และตามแนวท่อก๊าซฯ ของ ปตท. รวมทั้งในอู่จอดรถของ Fleet ต่างๆ นอกจากนี้ยังอยู่ในระหว่างศึกษาการใช้ก๊าซธรรมชาติในสถานะของเหลว LNG ในรถยนต์อีกด้วยเพื่อเพิ่มศักยภาพในการขนส่งก๊าซฯ ไปยังพื้นที่ที่ไม่มีท่อก๊าซฯ ผ่าน

เนื่องจากค่าติดตั้งอุปกรณ์ใช้ NGV มีราคาค่อนข้างสูง ปตท. ตระหนักถึงภาระของผู้บริโภค ดังนั้นจึงจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียน ขึ้น 7,000 ล้านบาท (ปตท. 5,000 ล้านบาท และ สนพ. 2,000 ล้านบาท) เพื่อให้ผู้บริโภคมีแหล่งเงินกู้เพื่อการตัดแปลง/ติดตั้ง NGV โดยมีดอกเบี้ยต่ำและเงื่อนไขผ่อนผันต่อผู้กู้ ผ่าน 9 ธนาคาร (กรุงเทพ, กสิกรไทย, ไทยพาณิชย์, ไทยพาณิชย์, กรุงไทย, กรุงศรีอยุธยา, ทหารไทย, ออมสิน, ธนชาติ) ณ 30 มิถุนายน 2550 สามารถปล่อยสินเชื่อได้ทั้งสิ้น 352 ล้านบาท เป็นกลุ่มลูกค้ารายใหญ่ 18 ราย วงเงิน 324 ล้านบาท รายย่อย 489 ราย วงเงิน 28 ล้านบาท และอยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการอนุมัติลูกค้ารายใหญ่อีก 2 ราย วงเงิน 132 ล้านบาท สำหรับเงินทุนหมุนเวียนที่บริหารผ่านคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ ของ ปตท. อนุมัติแล้ว 9 บริษัท วงเงิน 195 ล้านบาท และอยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติอีก 11 บริษัท วงเงินรวมประมาณ 1,800 ล้านบาท

นอกจากนี้ ปตท. ยังมีโครงการทดลองใช้ NGV ในยานพาหนะชนิดอื่น ได้แก่ โครงการเรือเฟอร์รี่เกาะช้าง ปัจจุบันทำการตัดแปลงเรือเฟอร์รี่แล้ว 3 ลำ ซึ่งผลการทดลองใช้เป็นที่น่าพอใจสามารถประหยัดต้นทุนค่าเชื้อเพลิงได้ 40% จะทำการขยายผลการติดตั้งต่อไปอีก 2 ลำ และโครงการทดลอง NGV ในเรือควมเจ้าพระยา ปัจจุบันทำการทดลอง 4 ลำ ซึ่งผลการทดลองสามารถประหยัดค่าเชื้อเพลิงได้ 30% และมีแผนขยายผลการติดตั้งเพิ่ม 40 ลำ

6.2.5 บริษัท พีทีที ฟีนอล (PTT Phenol)

ปัจจุบันประเทศไทยต้องนำเข้า Phenol ปีละประมาณ 150,000 ตัน ซึ่งนำมาใช้ในการผลิต Bis-phenol A (BPA) และ Polycarbonate (PC) ตามลำดับ ปตท. ได้เล็งเห็นโอกาสในการผลิต Phenol เพื่อทดแทนการนำเข้า รวมทั้งการผลิต Phenol ต้องใช้เบนซินและโพรพิลีนเป็นวัตถุดิบในการผลิต ซึ่งในกลุ่มปิโตรเคมีของ ปตท.เองมีการผลิตทั้งเบนซินและโพรพิลีนอยู่แล้ว การลงทุนผลิตสาร Phenol จึงนับเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับผลิตภัณฑ์ในกลุ่มปิโตรเคมีของ ปตท. อีกด้วย

เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2547 คณะกรรมการ ปตท. มีมติอนุมัติให้ ปตท. ร่วมลงทุนสร้างโรงงานผลิตสาร Phenol ขนาดกำลังผลิต 200,000 ตันต่อปี โดยจะใช้โพรพิลีนจากบริษัท PTTCH ปริมาณ 95,000 ตันต่อปี และเบนซินจาก ATC ปริมาณ 180,000 ตันต่อปีเป็นวัตถุดิบ โดยมีวงเงินลงทุนทั้งหมด 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่าง ปตท., NPC, TOC และ ATC ในสัดส่วนร้อยละ 40 : 20 : 20 : 20 ตามลำดับ และมีการจัดตั้งบริษัท พีทีที ฟีนอล จำกัด เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2547

เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2548 จากการควบบริษัทระหว่าง NPC กับ TOC เป็นบริษัท ปตท. เคมีคอล จำกัด (มหาชน) (PTTCH) ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทฯ เปลี่ยนเป็น ปตท. PTTCH และ ATC ในสัดส่วนร้อยละ 40 : 40 : 20 ตามลำดับ

เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2549 คณะกรรมการ ปตท. มีมติอนุมัติการเพิ่มวงเงินลงทุนเป็นประมาณ 283 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อให้สอดคล้องกับราคาวัสดุและค่าก่อสร้างที่สูงขึ้น และมีการปรับสัดส่วนการลงทุน ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของ ปตท. PTTCH และ ATC เป็นร้อยละ 40 : 30 : 30 ตามลำดับ

การลงทุนในโครงการผลิตสารฟีนอล ถือเป็นการดำเนินการตามกลยุทธ์ ปตท. ในการขยายธุรกิจปลายน้ำที่มีกำไรและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์จากกลุ่มบริษัทในเครือปิโตรเคมีของ ปตท. โดยโรงงานฯ จะตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมตะวันออก ตำบลมาบตาพุด จังหวัดระยอง และคาดว่าจะเริ่มผลิตเชิงพาณิชย์ได้ในไตรมาสที่ 3 ปี 2551 โดยบริษัทฯ มีแผนการขยายฟีนอลภายในประเทศไม่น้อยกว่า 100,000 ตันต่อปี และส่งออกส่วนที่เหลือ โดยมุ่งเน้นตลาดแถบเอเชียตะวันออกและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นหลัก



6.2.6 บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด และ Trans Thai-Malaysia (Malaysia) Sdn. Bhd.

ปตท. และ Petronas บริษัทน้ำมันแห่งประเทศมาเลเซีย ได้ร่วมกันจัดตั้งบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด (TTM (T)) ขึ้นในประเทศไทย เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2543 และ Trans Thai-Malaysia (Malaysia) Sdn. Bhd. (TTM(M)) ขึ้นในประเทศมาเลเซีย เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2543 โดย TTM (T) จะดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อจากพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (Malaysia-Thailand Joint Development Area หรือ เจดีเอ) มาใช้ประโยชน์ในประเทศไทย และส่งไปยังชายแดนไทย-มาเลเซีย รวมทั้งให้บริการแยกก๊าซธรรมชาติ ที่จังหวัดสงขลา และขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ก๊าซหุงต้ม) ทางท่อจากจังหวัดสงขลาไปยังชายแดนไทย-มาเลเซีย ส่วน TTM (M) จะดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติและก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อจากชายแดนไทย-มาเลเซีย ไปใช้ประโยชน์ในประเทศมาเลเซีย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 TTM (T) มีทุนชำระแล้ว 10,370 ล้านบาท และ TTM (M) มีทุนชำระแล้ว 52.8 ล้านดอลลาร์ (มาเลเซีย) โดยมี ปตท. และ Petronas ถือหุ้นใน สัดส่วนร้อยละ 50 ของทุนที่ชำระแล้วเท่ากันทั้งสองบริษัท

บริษัทฯ ได้ให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติให้บริการแยกก๊าซฯ และขนส่งผลิตภัณฑ์ของโรงแยกก๊าซ ตั้งแต่ 1 มกราคม 2549 และจะขยายบริการขนส่งก๊าซฯ ให้ ปตท. อีก 200 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันในปลายปี 2550 ซึ่งโครงการขยายบริการขนส่งก๊าซดังกล่าว ได้เริ่มงานวางท่อแล้ว ตั้งแต่ ธันวาคม 2549 จากแหล่งก๊าซฯ เจดีเอแปลง เอ 18 เชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 3 ของ ปตท. เมื่อวางท่อฯ เสร็จและให้บริการขนส่งก๊าซฯ แล้วนอกจากบริษัทจะมีรายได้เพิ่มยังช่วยให้ ปตท. จัดหาก๊าซฯ ได้เพียงพอับความต้องการของลูกค้า ซึ่งสร้างเสถียรภาพและเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานให้ประเทศไทยด้วย

6.2.7 บริษัท พีทีที ยูทิลิตี้ จำกัด

คณะกรรมการ ปตท. ในการประชุมเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2547 มีมติอนุมัติให้ ปตท. เข้าร่วมทุนกับ NPC และ TOC (ได้ควบบริษัท เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2548 และจัดตั้งบริษัทใหม่ชื่อ บริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (PTTCH) และ ATC โดยผู้ร่วมทุนได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท พีทีที ยูทิลิตี้ จำกัด (PTTUT) ขึ้นเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2547 เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างโรงงานผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ (Utilities) สำหรับผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและไอน้ำให้กับผู้ถือหุ้น รวมถึงบริษัทในเครือของผู้ถือหุ้นและโรงงานบริเวณใกล้เคียง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 บริษัท พีทีที ยูทิลิตี้ จำกัด มีทุนที่ออกและชำระแล้ว 4,623.35 ทั้งนี้ ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 40 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว

บริษัท พีทีที ยูทิลิตี้ จำกัด ได้จัดทำแผนขยายขนาดโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและไอน้ำให้สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้นเป็นระยะ ๆ โดยเพิ่มขนาดของโครงการรวมเป็นกำลังผลิตไฟฟ้าติดตั้งประมาณ 525 เมกกะวัตต์ และกำลังผลิตไอน้ำติดตั้งประมาณ 2,060 ตัน/ชั่วโมง โดยจะก่อสร้างโครงการ ณ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ ในจังหวัดระยอง มีมูลค่าการลงทุนในโครงการเบื้องต้น (Initial investment) ประมาณ 740.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ตัวเลขกำลังการผลิตและมูลค่าโครงการมีการปรับเปลี่ยนตามความต้องการของลูกค้า)

ปตท. จะเป็นผู้จัดหาก๊าซธรรมชาติให้กับ บริษัท พีทีที ยูทิลิตี้ จำกัด เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าและไอน้ำ โดยจะมีสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างกันที่ปริมาณวันละ 8,000 ล้านบีทียู มีอายุสัญญา 15 ปี และบริษัท พีทีที ยูทิลิตี้ จำกัด มีความต้องการไฟฟ้าสำรองจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ประมาณ 20-50 เมกกะวัตต์ เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2549 บริษัท พีทีที ยูทิลิตี้ จำกัด เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ในส่วนของโครงการพื้นที่ 1 ระยะแรก ซึ่งประกอบด้วยโรงผลิตไฟฟ้าขนาด 37.5 เมกกะวัตต์ และโรงผลิตไอน้ำขนาด 120 ตัน/ชั่วโมง ขายให้ลูกค้าซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่ม ปตท. และบริษัทอื่นๆ ในนิคมอุตสาหกรรมตะวันออก

6.2.8 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

คณะกรรมการ ปตท. ในการประชุมเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2547 มีมติให้ ปตท.จัดตั้ง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด และ ปตท.ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 เพื่อประกอบกิจการให้บริการ/จัดการเกี่ยวกับการปฏิบัติการและบำรุงรักษาท่าเรือ Terminal รับผลิตภัณฑ์ LPG คลังสำรอง LNG และโรงเปลี่ยนสถานะ LNG เป็นก๊าซธรรมชาติ (LNG Re-gasification & Receiving Terminal) ขนาดประมาณ 5 ล้านตันต่อปีในระยะที่ 1 และจะเพิ่มขนาดเป็นประมาณ 10 ล้านตันต่อปีในระยะที่ 2 โดยบริษัทจะคิดค่าบริการในรูป Throughput & Service Fee และ ปตท.จะเป็นผู้จัดหาและนำเข้า LNG

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีทุนจดทะเบียนชำระเต็มมูลค่า 50 ล้านบาท และชำระแล้ว 50 ล้านบาท และจะทยอยเพิ่มทุนตามความจำเป็น ปตท. ถือหุ้นร้อยละ 100 ในระยะเริ่มต้น และจะหาพันธมิตรร่วมทุนในภายหลัง โดย ปตท. จะเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ทั้งนี้ คาดว่าโครงการระยะที่ 1 จะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณสิ้นปี 2553 และระยะที่ 2 ประมาณปี 2556 เพื่อรองรับแผนการนำเข้า LNG ของ ปตท.

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ และได้จัดหาที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม ระยะ 2 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง สำหรับเป็นสถานที่ก่อสร้างโครงการ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี ขณะนี้อยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้รับเหมางานขุดลอกและถมพื้นที่โครงการ โดยคาดว่าจะสามารถให้ผู้รับเหมาร่วมงานได้ในไตรมาส 3 ปี 2550 นอกจากนี้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี ได้ออกเอกสารประกวดราคางาน Jetty Development and LNG Receiving Terminal ให้กับบริษัทที่ผ่านการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้น (Pre-Qualification) เมื่อวันที่ 22 – 23 มีนาคม 2550 คาดว่า จะสามารถให้ผู้รับเหมาร่วมงานได้ในไตรมาส 1 ปี 2551 โดยมีเป้าหมายก่อสร้างโครงการระยะที่ 1 แล้วเสร็จประมาณสิ้นปี 2553 และเริ่มรับ LNG ได้ในสิ้นไตรมาสแรกปี 2554 เพื่อรองรับแผนการนำเข้า LNG ของ ปตท.

นอกจากนี้ ปตท.กำลังดำเนินการเจรจหาพันธมิตรร่วมทุน เช่น กฟผ. บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) และอื่นๆ

6.2.9 บริษัท ราชบุรีเพาเวอร์ จำกัด

คณะกรรมการ ปตท. ในการประชุมเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2547 มีมติให้ ปตท. เข้าร่วมทุนในบริษัท ราชบุรีเพาเวอร์ จำกัด (RPCL) ในสัดส่วนร้อยละ 15 โดยเข้าซื้อหุ้นที่ราคามูลค่าที่ตราไว้ (Par Value) หุ้นละ 100 บาท ปัจจุบันได้ชำระค่าหุ้นไปแล้วเป็นมูลค่ารวมทั้งสิ้น 451.5 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 บริษัท ราชบุรีเพาเวอร์ จำกัด มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 3,010,000,000 บาท

RPCL เป็นผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) จัดตั้งขึ้นเพื่อประกอบกิจการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดยเป็นโรงไฟฟ้าแบบพลังความร้อนร่วมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (Natural Gas Fired Combined-Cycle Power Plant) จำนวน 2 ชุด มีกำลังการผลิตไฟฟ้ารวม 1,400 เมกะวัตต์ ขณะนี้อยู่ในระหว่างการก่อสร้างโรงผลิตไฟฟ้า โดยมีกำหนดจ่ายไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมเข้าระบบของ กฟผ. (Commercial Operation Date) หน่วยที่ 1 ประมาณเดือนมีนาคม 2551 และหน่วยที่ 2 ประมาณเดือนมิถุนายน 2551

การเข้าร่วมทุนใน RPCL สอดคล้องกับทิศทางกำหนดยุทธศาสตร์ของ ปตท. ที่ให้ความสำคัญกับการลงทุนในธุรกิจก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร ซึ่งรวมถึงกิจการไฟฟ้า เพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านตลาดก๊าซธรรมชาติของ ปตท. โดย ปตท.จะเป็นผู้จัดหาก๊าซธรรมชาติให้กับ RPCL เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 RPCL ได้ลงนามสัญญาสำคัญ 3 ฉบับ ได้แก่ สัญญาซื้อขายไฟฟ้า (Power Purchase Agreement: PPA) กับ กฟผ. สัญญาจัดหาก๊าซธรรมชาติ (Gas Sale Agreement: GSA) กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และสัญญาเช่าที่ดิน (Land Lease Agreement: LLA) กับบริษัทในเครือของบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) ซึ่ง กฟผ. ตกลงรับซื้อไฟฟ้าที่บริษัท ราชบุรีเพาเวอร์ จำกัด ผลิตได้ทั้งหมด มีอายุสัญญา 25 ปี นับตั้งแต่โรงไฟฟ้าหน่วยที่ 1 จ่ายไฟฟ้าเข้า



ระบบของ บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) ในเดือนมีนาคม 2551 และหน่วยที่ 2 ในเดือนมิถุนายน 2551 จึงถือว่าเป็นโครงการที่มีความมั่นคง

6.2.10 บริษัท เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ จำกัด

บริษัท เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ จำกัด เป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นโดยการร่วมทุนระหว่าง ปตท. กับ ปตท.สผ. เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2547 เพื่อพัฒนาและบริหารพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เป็นศูนย์รวมธุรกิจทางด้านพลังงานของประเทศ เป็นที่ตั้งอาคารสำนักงานของกระทรวงพลังงาน ปตท. ปตท.สผ. และบริษัทในเครือ ตลอดจนบริษัทเอกชนทั่วไปที่อยู่ในธุรกิจพลังงาน โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 1 ล้านบาท แบ่งเป็น 100,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท ทั้งนี้ในระยะแรก ปตท. และ ปตท.สผ. จะร่วมถือหุ้นในสัดส่วน 50:50 เพื่อผลักดันโครงการในระยะแรกและระยะต่อไป เปิดโอกาสให้ผู้สนใจอื่นๆ เข้ามาถือหุ้น

6.2.11 บริษัท พีทีที โพลีเมอร์ โลจิสติกส์ จำกัด

ตามที่ ปตท. และบริษัทในเครือมีแผนขยายการลงทุนในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นปลาย ได้แก่ผลิตภัณฑ์เม็ดพลาสติก PE และ PP ซึ่งหากโครงการต่างๆ เป็นไปตามแผนงานแล้ว จะมีเม็ดพลาสติกประมาณ 1.65 ล้านตันต่อปี (ไม่รวมผลิตภัณฑ์จาก IRPC อีกประมาณ 7 แสนตันต่อปี) และมีการจำหน่ายในตลาดทั่วโลก โดยที่ ปตท., PTT CHEM และ BPE ได้ร่วมกันจัดตั้งบริษัท พีทีที โพลีเมอร์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด PTTPM ขึ้นเพื่อเป็นหน่วยงานรับผิดชอบด้านการตลาดและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ HDPE ที่ผลิตร่วมกันแล้ว แต่ยังไม่มีการดำเนินงานรับผิดชอบงานด้าน โลจิสติกส์โดยเฉพาะ

คณะกรรมการ ปตท. ในการประชุมเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2549 มีมติให้ ปตท. จัดตั้ง บริษัท พีทีที โพลีเมอร์ โลจิสติกส์ จำกัด และ ปตท. ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2549 โดยมีทุนจดทะเบียน 1,200 ล้านบาท เรียกชำระเบื้องต้น 300 ล้านบาท (25% ของทุนจดทะเบียน) โดย ปตท. ถือหุ้น 100% ในระยะเริ่มต้น และจะพิจารณาให้บริษัทในเครือเข้าร่วมถือหุ้นในภายหลัง

วัตถุประสงค์หลักของการจัดตั้งบริษัท พีทีที โพลีเมอร์ โลจิสติกส์ ขึ้นนั้น เพื่อให้เป็นหน่วยงานที่ให้บริการด้าน โลจิสติกส์ครบวงจร แก่บริษัทปิโตรเคมีกลุ่ม ปตท. ในราคาที่แข่งขันได้ในตลาด และมุ่งเน้นการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ และทันสมัย ซึ่งจะสอดคล้องกับกลยุทธ์ในด้าน Achieve Cost Competitiveness และสร้างความแข็งแกร่งให้กับธุรกิจปิโตรเคมีของกลุ่ม ปตท. โดยจะได้ลงทุนก่อสร้าง Silo, Warehouse รวมทั้ง Bagging & Packing เพื่อเป็น Logistics Center ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างศูนย์โลจิสติกส์แล้วเสร็จและเริ่มดำเนินการให้บริการเต็มรูปแบบได้ภายใน มิถุนายน 2552

ปริมาณผลิตภัณฑ์ที่รองรับ

หน่วย : พันตันต่อปี

ผลิตภัณฑ์	บริษัท	2550	2551	2552
PE	BPE	250	250	250
	PTTCHEM	250	250	300
	PTTPE			700
	Sub-Total	500	500	1,250
PP	HMC			300
EVA	PTTCHEM			100



6.2.12 บริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด (PTTAC)

คณะกรรมการ ปตท. ในการประชุมเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2549 มีมติให้ ปตท. จัดตั้ง บริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง ปตท., Asahi Kasei Chemicals Corporation (Asahi) และ Marubeni Corporation (Marubeni) ในสัดส่วน ปตท. : Asahi : Marubeni เท่ากับ 47.5 : 47.5 : 5 และได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2549 ด้วยทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2549 มีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 140 ล้านบาท

วัตถุประสงค์ของ PTTAC เพื่อก่อสร้างโรงงานผลิตสาร Acrylonitrile (AN : อะครีโลไนไตรล์) ขนาด 200,000 ตันต่อปี ซึ่งนำไปใช้ในการผลิตเสื้อผ้า พรม และส่วนประกอบของอุปกรณ์ไฟฟ้าและดำเนินการในเบื้องต้นเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการร่วมทุนก่อสร้างโรงงาน และผลิตสาร Methyl Methacrylate (MMA : เมททิลเมทาคริลเลต) ขนาด 70,000 ตันต่อปี ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตเม็ดพลาสติก PMMA เป็นหลัก นอกจากนี้ ปตท. และ Asahi อยู่ในระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของการลงทุนการผลิตเม็ดพลาสติก Poly MethylMethacrylate (PMMA : โพลีเมททิลเมทาคริลเลต) ขนาด 25,000 ตันต่อปี ซึ่งนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตเป็นสิ่งของพลาสติกที่โปร่งใสและทนทาน เช่น กระจกไฟท้ายรถยนต์ เลนส์แว่นตา หลังคาแบบโปร่งใส จอโทรศัพท์มือถือ จอโทรศัพท์แบบจอแบน จอคอมพิวเตอร์ เป็นต้น

ที่ตั้งของโครงการอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมตะวันออก จ. ระยอง เพื่อรองรับความต้องการของสาร AN, MMA และเม็ดพลาสติก PMMA เพื่อจำหน่ายภายในประเทศ และส่งออกบางส่วน โดยใช้ก๊าซโพรเพนจากโรงแยกก๊าซฯ ปตท. หน่วยที่ 6 และ Acetone จาก บริษัท พีทีที ฟีนอล จำกัด (PPCL) เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิต คาดว่าจะเริ่มดำเนินการผลิตได้ในไตรมาสที่ 1 ปี 2553